BALASSAGYARMAT VÁROS ÖNKORMÁNYZATA
2660 BALASSAGYARMAT, RÁKÓCZI FEJEDELEM ÚTJA 12. (Pf. 58.)
CSACH GÁBOR POLGÁRMESTER
Tel: +36 35 505 925, +36 20 586 7090
Email: pmester@balassagyarmat.hu, csach@balassagyarmat.hu

Lázár János Miniszter Úr részére
ÉPÍTÉSI ÉS KÖZLEKEDÉSI MINISZTÉRIUM
1358 Budapest, Pf. 14.
Email: info@ekm.gov.hu

Tárgy: Kérés a Balassagyarmat-Ipolytarnóc vasútvonal megtartására
Ikt.sz: 1218-3/2023.

Tisztelt Miniszter Úr!

Megdöbbenve olvastuk – egyelőre csak sajtóhírekben – hogy a MÁV 10 mellékvonalon tervezi augusztus 1-től megszűntetni a személyszállítást. E tíz vonal egyike a 78-as vonalon a Balassagyarmat-Ipolytarnóci mellékvonalszakasz lenne. **Az alábbi okok miatt kérjük, hogy ez a szárnyvonal semmiféleképp ne kerüljön megszűntetésre:**

- Az Ipoly-völgy szlovák és magyar oldalán lévő települései (Losonc-Balassagyarmat-Drégelypalánk-Ipolyság között) az utóbbi években szoros együttműködésbe kezdtek a térség közös gazdasági fejlesztése érdekében. Ennek része a nemzetközi közlekedésfejlesztés, különösen apropója pedig az, hogy Losonc és Balassagyarmat önkormányzatai 76 év után először épp amiatt találkoztak, hogy a Losonc-Balassagyarmat közti személyszállítás újraindítását kérjék mindkét ország illetékes minisztériumától. Amint azt Ön is leírja 2023. június 5-i Drégelypalánk polgármesterének írt levelében, hogy a *"A MÁV-START Vasúti Személyszállító Zrt. és szlovák partnere, a Zeleznica spolocnost Slovensko a. s. (ZSSK) egyeztetéseket folytat az ipolytarnóci határátmeneten a személyszállítás újra felvételének céljából. Az egyeztetések korai stádiumára tekintettel az újra felvételről még nem született döntés"*
- A megszüntetésre ítélt mellékvonalak közül ez az egyetlen, amely meglévő, kiváló állapotú és teherszállításra ma is használt határon túli kapcsolattal rendelkezik Losoncig. Nagyfokú felelőtlenség lenne a nemzetközi közlekedési kapcsolatok elvágása, hiszen ezek újraélesztése szinte lehetetlen, hosszú távon az ilyen döntések (lásd. Drégelypalánk-Ipolyság vasút felszedése) a Kárpát-medence „vérkeringésének" további csonkulásával járnak.
- Árvízkár miatt tavasszal helyreállítási munkálatok indultak pont ezen a vonalon a vasúti közlekedés helyreállítása érdekében, melyek éppen augusztus 1-jén fejeződnek be. Fenti döntéssel ezek a munkák teljesen értelmetlenné válnak – a MÁV vezetése részéről ez nem éppen a szakmai következetességre vagy stratégiai gondolkodásra vall.
- A társadalmi egyeztetéssel napokban zárult 23/24-es menetrendben ezen döntéseknek nyoma sincs, arra az érintetteknek reagálni esélyük sem volt.

Ismerve miniszter úr vasútpártiságát, a kötöttpályás közlekedés fejlesztése kapcsán tett nyilatkozatait – legutóbb július 11-én hangsúlyozta a hazai gépgyártás felvirágzása érdekében a kötöttpályás közlekedés fejlesztésében rejlő lehetőségeket – arra kérem, talán a teljes magyar-szlovák Ipoly-völgy képviseletében, hogy legalább a nemzetközi jó állapotú pályakapcsolattal rendelkező szárnyvonalaknál még ideiglenesen se kerüljön személyszállítási forgalom megszűntetésre! Sőt, azokat minél előbb nemzetközi menetrenddé változtassák!

Várva pozitív döntését, maradok tisztelettel:

Csach Gábor
Balassagyarmat Város Polgármestere

Balassagyarmat, 2023. július 21.